

quand ?

- 2012 - 2013

avec qui ?

- Direction des Infrastructures du CG97-3
- Comité du Tourisme de la Guyane
- Direction des Services Techniques de la commune de Montsinéry, traversée par la voie en expérimentation

En bref

quelles missions ?

Expérimentation sur une voie des règles opératoires à retenir dans le cadre de la modernisation de l'ensemble de la signalisation du département de Guyane :

- Analyse de la situation existante.
- Proposition stratégique de signalisation d'ensemble.
- Déclinaison des principes généraux en un plan d'actions structuré.
- Assistance aux contrats de travaux et assistance à la maîtrise d'ouvrage.

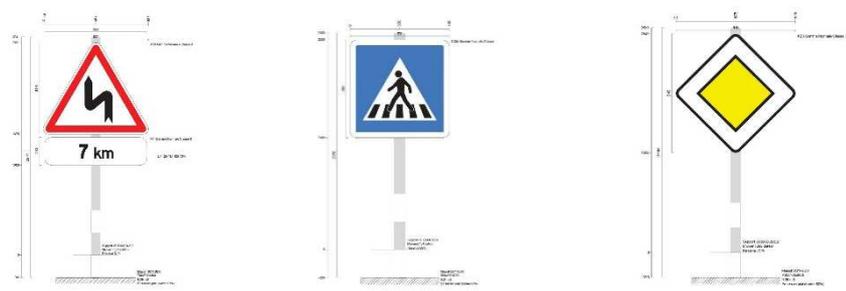
pour quel budget ?

- Montant des études : 20 000 € HT.
- Montant de la MOE : 60 000 € HT.
- Montant des travaux : 1 000 000 € HT.



Dossier d'expérimentation sur la RD5
Signalisation de Police

Panneau en projet				Positionnement			Commentaires
n° ens.	Type	Annexe	Gamme	Lateralisation		PR	
				G	C	D	
Planche 6							
6-01a	4 x J4				X		Ballastage sur 200 ml avec renforcement par 4 J4 dans en entrée de virage dans le sens des PR décroissant
6-01b	26 x J1						
6-02	A1b			Normale	X		11+0430
6-03	AB6			Normale	X		11+0650
6-04	A13b			Normale			11+0625
	B14	"70" + Mz "RAPPEL"				X	
6-05	AK14	KM9 "CHAUSSEE DEFORMEE"		Normale	X		11+0650
	B14	"70" + Mz "RAPPEL"				X	
6-06	B14	"50"		Normale		X	11+0700
6-07	C6	M1 = "50 m" + M8 "TONNEGRANDE"		Normale		X	11+0750
6-08	2 x J3				X		Voie adjacente - car 130
6-09	AB4			Normale	X		Voie adjacente - car 130
6-10	AB5	"150 m"		Normale		X	Sur voie adjacente (RD 12)
6-11	C20a			Normale		X	11+0785
6-12	C20a			Normale	X		11+0795
Abri Bus							
6-13	C6	M1 = "50 m" + M8 "TONNEGRANDE"		Normale	X		11+0800
6-14	AK14	KM9 "CHAUSSEE DEFORMEE"		Normale		X	11+0850
	B14	"70" + Mz "RAPPEL"				X	
6-15	B14	"50"		Normale	X		11+0900
6-16	A13b	"70" + Mz "RAPPEL"		Normale	X		11+0975
6-17	A1d	M1 = "7 km"		Normale		X	12+0870
6-18	22 x J1					X	Ballastage sur 168 ml



En savoir +

nos actions

- **Analyse de la situation existante :** relevé de la signalisation verticale de guidage, de la signalisation de police, de la signalisation touristique et locale et de la publicité.
- **Propositions stratégique de signalisation d'ensemble :** proposition de scénarios et grilles d'analyse multicritères afin d'en retenir un.
- **Déclinaison des principes généraux en un plan d'actions structuré :** traduction du scénario selon les réalités du site ; élaboration des maquettes de panneau à partir du style graphique retenu ; validation du contenu du programme et définition de la trame d'évaluation de l'expérimentation.
- **Assistance aux contrats de travaux et maîtrise d'œuvre :** élaboration du dossier de consultation des entreprises (DCE) ; assistance au choix de l'entreprise et assistance au piquetage sur le terrain ; suivi des travaux et du budget de l'opération.

On en parle sur le site du Conseil Général de Guyane : <http://www.cg973.fr/Infrastructures-Experimentation-d>

le problème posé

Le Conseil général de Guyane a lancé en 2010 une réflexion préalable en vue de la refonte d'ensemble de la signalisation sur son réseau.

A cet effet, un axe expérimental a été retenu afin de définir une méthode de travail et des solutions techniques à mettre en œuvre au regard des obligations règlementaires d'une part, mais également des attentes des acteurs associés au département sur cette opération, en l'occurrence, le Comité du Tourisme de la Guyane et les communes concernées.

notre organisation

- **Durée des études :** 3 moi ; **durée des travaux :** 6 mois.
- Pour la réalisation graphique des panneaux images, nous avons sollicité les compétences de l'entreprise Mouisset-Design.

